

Uw magazine

Natuurlijk Smals!



‘De kracht van een gesloten keten



Edwin Lokkerbol

Directeur Vereniging van Waterbouwers

Niets is meer circulair dan baggeren. Zand, water en organische stoffen tezamen uit het water halen en er weilanden mee ophogen, is de oudste vorm van hergebruik van grondstoffen. Vandaar dat circulair denken baggeraars niet vreemd is. Sterker nog, dit vindt al bijna duizend jaar plaats in Nederland. Sinds de 10e eeuw hebben hier ontginningen plaatsgevonden. Door de inklinkende bodem was baggeren en hergebruik van grond cruciaal om land te behouden voor de landbouw en voor wonen.

Circulariteit en ook samenwerken zitten niet alleen waterschappers, maar ook boeren en de latere aannemers in de genen. Een mooi voorbeeld hiervan komt uit het boek ‘Nobel streven’ over Ridder Jan van Brederode. Auteur en hoogleraar Frits van Oosterom beschrijft hoe in de dertiende eeuw er al kanalen werden gegraven en onderhouden om het water uit Kinderdijk te geleiden naar rivier de Lek. Het spreekt voor zich dat de werkzaamheden na afloop ‘geschouwd’ moesten worden om te bezien of het werk wel goed werd uitgevoerd. Het staat letterlijk in de zevenhonderd jaar oude documenten die Van Oostrom heeft gelezen. We kunnen dan ook constateren dat baggeren in Nederland niet alleen een oud ambacht is, maar ook aan de oorsprong heeft gestaan van de inrichting van het huidige Nederland.

Anno 2019 vragen een stijgende zeespiegel, een dalende Nederlandse bodem en een klimaatakkoord onze aandacht. Daarom vind ik het zeer boeiend hoe de leden van de Vereniging van Waterbouwers vandaag de dag omgaan met vraagstukken als duurzaamheid en circulair werken. En hoe ze dat vooral weten toe te passen bij hun werkzaamheden. Ook Smals heeft hierin (grote) ambities en dat is duidelijk te zien op de website. Minder uitstoot, het maken van natuur, elektrificatie van de vloot en bagger als bouwstof. Deze aanpak is het lezen waard.



Respect en verbinding voeren de boventoon

Puur, rustig en duurzaam
Verrassend, open en inspirerend
Veilig en toch ook een beetje spannend
Stoer en ruig, maar ook
ontwapenend en respectvol

Dat staat een half jaar geleden in de aankondiging van de eerste Smals Relatiedag. Die belofte is waargemaakt. Directie en medewerkers kijken met plezier en trots terug op een informele, waardevolle, inspirerende dag. Bijzonder door z'n inhoud, de deelnemers en de bijzondere locatie. Het prachtige voormalige zendstation Radio Kootwijk, gelegen in een van de mooiste natuurgebieden van Nederland, blijkt méér dan een fraai decor. Het onderlijnt feilloos het programma met verbinding en duurzaamheid als sleutelwoorden. Het Smals-team voegt daar haar andere kernwaarden – openheid en transparantie - aan toe. Maar liefst 120 genodigden hebben dat alles kunnen voelen en meebeleven.

De beheerders van Radio Kootwijk vertelden hen hoe in het verleden, vanuit deze locatie in de natuur, verbinding werd gelegd met andere delen van de wereld.



Bijzonder gebouw met bijzondere geschiedenis onderlijnt bijzondere bijeenkomst

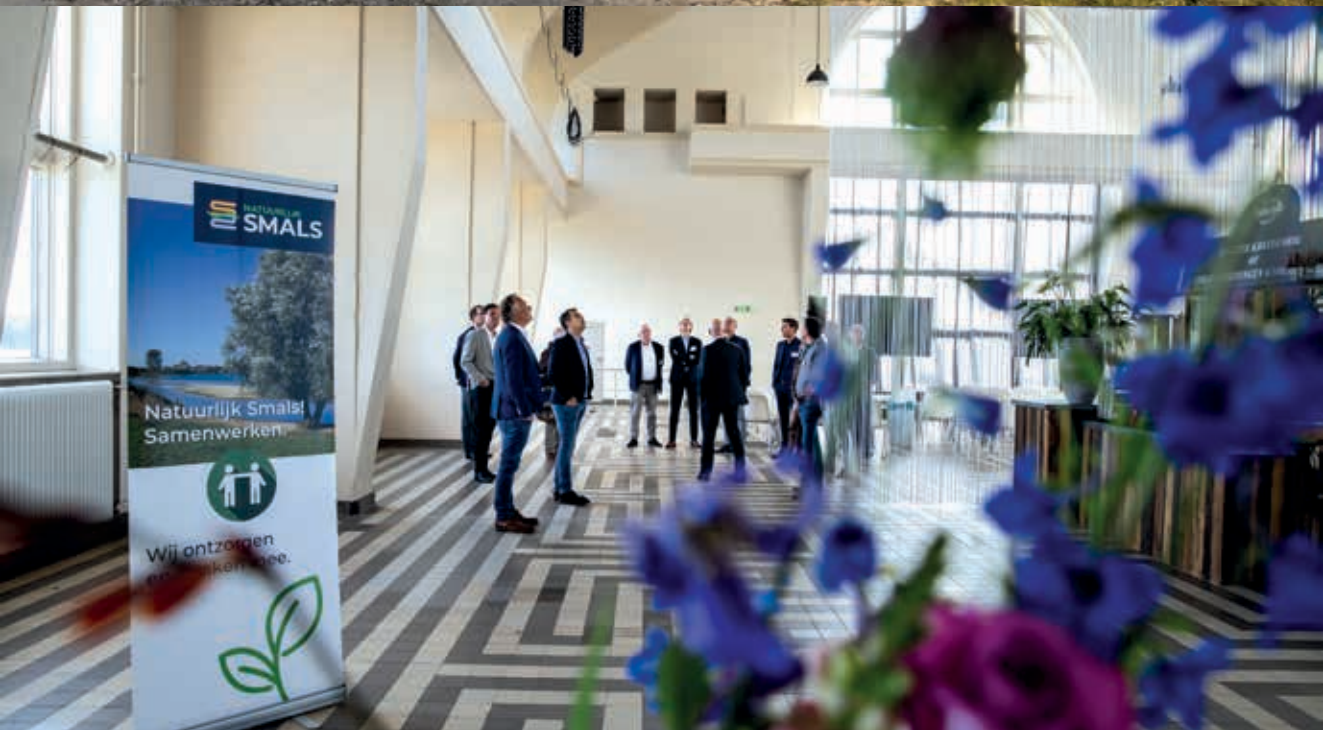
Alpinist Melvin Redeker neemt die dag de relaties van Smals mee in een spectaculair verhaal. Over toppen en dalen, letterlijk en figuurlijk.

Hij behandelt onderwerpen als:

- Werken in teams
- Leveren van topprestaties
- Belang van communicatie
- Onderlinge verbinding
- Omgaan met verandering en tegenslag
- Impact van menselijk handelen op de natuur

De zakelijke werkelijkheid van alledag en de avonturen van een alpinist blijken opeens allerlei raakvlakken te hebben. Inspirerend, dat vinden de deelnemers. Dat ervaren ze ook tijdens de natuurwandeling over de heide, met nadrukkelijke aandacht voor het belang van respect voor kwetsbare natuur, en tijdens de rondleiding door het majestueuze gebouw met tekst en toelichting over de werking van een zendstation.

Er zijn die dag, op allerlei fronten, mooie verbindingen gelegd – zo oordeelt de Smals-directie na afloop. Voor herhaling vatbaar.



Duurzaam werken aan een mooi meanderende Niers

Smals baggert in Noord-Limburg een waterplas duurzaam uit. Door te kiezen voor speciale diesel is er maar liefst een besparing van 85.000 kg CO₂. Dat staat gelijk aan 700.000 autokilometers of 200 eenpersoons-vluchten Amsterdam-New York.



Het verhaal begint zo'n veertig jaar geleden. In de kop van Limburg stroomt een beek vanuit Duitsland naar de Maas: de Niers. Ze meandert prachtig door de Maasduinen, maar voert vooral het regenwater netjes af en geeft het gebied forse natuurwaarden. Familiebedrijf Teunesen besluit langs de Niers zand te gaan winnen. Het is de eerste natte zandwinning van het bedrijf, die uitmondt in het ontstaan van een plas: de Looij. Veertig jaar later is die plas aan uitdieping toe. In opdracht van Teunesen neemt Smals deze taak op zich. Dat gebeurt in verschillende fases. Cutterzuiger Polaris bijt de spits af. Hij verwijdert de bovenste laag slib, dat te gebruiken is voor de herinrichting van het naastgelegen terrein. Smals kiest bij de inzet van de Polaris voor een forse besparing CO₂ en stikstof.

Teunesen hecht ook aan duurzaamheid. Op initiatief en kosten van Smals wordt daarom gekozen voor de toepassing van Blauwe Diesel 50. Deze bestaat voor de helft uit traditionele olie en voor de andere helft uit materiaal dat uit plantaardig afval is gewonnen. Bij gebruik is er 50 procent minder uitstoot van CO₂. Verder 6 tot 8 procent minder stikstof (NO_x) en 18 tot 30 procent minder fijnstof. Dat tikt lekker aan.

Volgens planning is de Polaris veertien weken actief. Met een verbruik van circa 65.000 liter diesel levert dat een besparing van 85.000 kg CO₂.

Project en werkwijze kennen meerdere doelen:

- Het dieper maken van de plas
- Grondstoffen voor de zandverwerkende industrie
- Betere natuurwaarden door het herinrichten van de oever
- Een forse reductie in uitstoot van CO₂, stikstof en fijnstof



Marloes Herms

‘win-win werkt’

Marloes Herms is sinds juni werkzaam bij Smals. Ze is Projectleider Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement.

‘Het woord zegt het al: alleen op draagvlak kun je bouwen’

‘Ik heb een functie met een heel lange naam: Projectleider Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement. Maar in essentie gaat het om het leggen van verbindingen.

Ik ga op zoek naar nieuwe locaties voor het opdiepen van zand. Uitgangspunt is natuurlijk dat er een goede bouwgrondstof aanwezig is. Maar net zo belangrijk zijn de behoeften van de omgeving. Door het samenbrengen van verschillende vraagstukken creëren we win-winsituaties en dat werkt!

Een ruimtelijk vraagstuk staat niet meer op zichzelf. Het gaat ook niet om het binnenhalen van de vergunning, maar om goede investering aan de voorkant. Ik bedoel daarmee dan het creëren van draagvlak. Als we draagvlak hebben, komt de vergunning wel. Daarvan ben ik overtuigd. Een integrale benadering is het uitgangspunt. Daarbij is het juiste proces van belang. Voordat we de inhoud induiken, moeten we de verschillende belangen boven tafel hebben. Wanneer deze helder zijn, kunnen we samen aan de slag met het ontwikkelen van plannen.

Van het eerste begin tot en met de realisatie, en zelfs nog daarna, draait het om goed contact met alle betrokkenen. Naar hen luisteren en met hen meedenken, oplossingen bedenken. Het is niet altijd gemakkelijk en het leidt niet altijd tot het resultaat dat we eerder voor ogen hadden. Toch ontstaat er vaak begrip, en in sommige gevallen zelfs enthousiasme. Dan kunnen we aan de slag.

Burgers zijn steeds mondiger. Daarom is de manier van benaderen heel belangrijk. Burgers zijn gewoon mensen. En zo benader je hen ook. Dat klinkt misschien wat soft, maar ik denk dat het wel de juiste insteek is. Een oud-collega zei mij: *‘Emotie telt, tot welke doelgroep je ook behoort’*.

Deze benadering sluit helemaal aan bij de kernwaarden van Smals: Betrokkenheid bij klanten en samenleving is het fundament. Betrouwbaarheid het bindmiddel. Openheid de houding. En kwaliteit de garantie.

Ik zie het dan ook als een supermooie opgave om binnen Smals aan de slag te zijn met gebiedsontwikkeling en omgevingsmanagement. In ieder project, of het nou gaat om bouwgrondstoffenwinning of baggeren, kunnen we de verbinding leggen met de omgeving. En wie verbinding met mij wil leggen, is welkom. Ik kom graag nader kennismaken!

‘Kwaliteit 2.0

werken aan gezamenlijk doel



Peter van Gent

‘samenspel en verbinding’

Peter is sinds 1 januari werkzaam bij Smals. Hij is Accountmanager Dredging.

Ik ben aanspreekpunt voor bestaande en nieuwe klanten. Daarbij houd ik me bezig met aanvragen en projecten. Oorspronkelijk kom ik uit de machinebouw en productleveringen, maar inmiddels heb ik de aannemerswereld goed leren kennen.

Zowel in- als extern wil ik graag de verbindende factor zijn, betrokken zijn van A tot Z. Met 26 jaar ervaring in teamsport heb ik wel geleerd dat je niet de beste speler hoeft te zijn om successen te boeken. Het draait om samenspel en verbinding: deze wil je versterken en vergroten. Dat is de basis om verder te komen. Als team, als bedrijf. Bij Smals hebben wij dit vertaald in specialisten die scherp oog hebben voor de noden, behoeften en kansen van klantgroepen.

Onze markt is sterk in beweging. En mijns inziens gaat ze de juiste kant op. Dat merk ik ook in gesprekken met bestaande, potentiële en nieuwe klanten, samenwerkingspartners en marktpartijen.

Vanuit mijn rol probeer ik aan die beweging mijn steentje bij te dragen. Naast verbinding gaat het om het herkennen van een gezamenlijke doel en win-win situaties te creëren. Dergelijke situaties ontstaan door openheid, eerlijkheid en heldere communicatie. Maar ook door verder te kijken en niet te schromen om bijvoorbeeld eens met een concurrent om tafel te gaan zitten. Je hebt tenslotte hetzelfde speelveld. Dus kun je de bal ook wel eens doorspelen.

Ik noem het Kwaliteit 2.0 en is samen te vatten in één zin:

Kijk om je heen, vraag om hulp, zorg dat je elkaar versterkt en beweeg naar voren.

Europese aanpak werpt vruchten af

Smals voelt zich als een vis in het water in Europa. Het netwerk van Smals Dredging B.V. groeit. Het aanbod aan baggeractiviteiten sluit aan bij de wensen en behoeften van opdrachtgevers in diverse landen. Het ontzorgen van overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties slaat steeds nadrukkelijker aan. Het werpt vruchten af.



Europa gaat gebukt onder politiek gekissebis, strubbelingen en vraagtekens bij het gevoel aan eenheid. Ondertussen vraagt de zorg voor goede vaarwegen, schone wateren, natuurontwikkeling en ondersteuning van economische bedrijvigheid onverminderd inzet. Smals voorziet in die behoeften.

Gestage groei

Bij werkwijze, aanpak en keuzes is Smals zich bewust van verschillen in cultuur, gewoonten, wetgeving, contractvormen en het opereren van opdrachtgevers. Dat leidt tot hoge cijfers voor klanttevredenheid en tot een gestage groei aan passende projecten. In Duitsland, Verenigd Koninkrijk, Oostenrijk, België en Frankrijk is Smals geregeld aanwezig. Andere buitenlandse landen bedient het bedrijf incidenteel.

Smals Dredging BV voelt zich vooral thuis in onderhoudsbaggerwerk in binnenwateren: in rivieren, kanalen, natuurplassen, vijvergebieden en stuwmeren. Met op dit moment negentien hydraulische cutter- en diepwinzuigers.

- Flexibel
- Over weg vervoerbaar
- Eco-vriendelijk

Geregeld zoekt Smals de samenwerking met regionale partijen. Dit zorgt tevens voor extra lokale verbinding. Met oog voor natuur en omwonenden, spits op duurzaamheid. Met waardering voor de Europese regelgeving die steeds strenger kijkt naar de impact op milieu en duurzaamheid.

Kenmerken van de Smals-aanpak:

- Terugdringen CO₂-footprint
- Zoveel mogelijk elektrisch aangedreven apparaten
- Alternatieve brandstoffen
- Hergebruik van sediment op of dichtbij de projectlocatie
- Scheiden en zeven van waardevolle grondstoffen
- Milieuvriendelijk indikken van slib
- Testen in het eigen laboratorium
- Zo nodig kilometerslange pijpleidingen
- Verrijking van agrarische gebieden



Voor meer info: Frits van den Boogaard
Manager International Business Development

A photograph of two men, Wiljan and Marcel Laarakkers, standing in front of a construction site. They are both wearing yellow hard hats with the 'LAARAKKERS' logo. The man on the left is wearing a grey sweater, and the man on the right is wearing a blue work jacket and glasses. They are both smiling at the camera. In the background, there is a large building under construction with scaffolding and a crane.

‘Grote stappen voorwaarts

‘Wij hebben het afgelopen jaar technisch mooie en grote stappen gezet. We gaan ervoor zorgen dat het uiteindelijke product van een goede en constante kwaliteit is en zonder problemen in de bouwketen toe te passen is. Onze ambitie is en blijft om honderd procent van het vrijkomend materiaal te bewerken en te hergebruiken.’

Wiljan en Marcel Laarakkers

Betonpuin en zand verenigen



Hein Gartsen

Commercieel Manager Bouwgrondstoffen Smals

De wereld van de bouwgrondstoffen is in beweging. Hergebruik en over bestaande grenzen heen kijken heeft de toekomst. Smals pakt die handschoen graag op. Sinds juni 2019 verkent ze samen met duurzame sloper Laarakkers de mogelijkheden om zand en betonpuin te verenigen in een hoogwaardig product.

De trend is duidelijk: duurzaamheid verdient het om met hoofdletters geschreven te worden. Het Betonakkoord is daarvan een voorbeeld. Opdrachtgevers, leveranciers en overheden hebben daarin doelen en ambities vastgelegd. In 2030 voor de hele keten dertig procent minder CO₂-uitstoot dan in 1990 en alle vrijkomend beton hergebruiken. Bovendien minstens vijf procent van de toeslagmaterialen in bouwgrondstof laten bestaan uit betonresten.



Smals heeft deze ambities omarmd. Het bedrijf verkent de mogelijkheden om gebroken, gezeefd en gereinigd beton te hergebruiken. Datzelfde geldt voor hergebruik van betonbreekzand. In sloopbedrijf Laarakkers heeft Smals een partner gevonden met eenzelfde visie en daadkracht. Samen werken ze aan het produceren van betongranulaat en -zand van goede en constante kwaliteit. Smals met haar deskundigheid op het gebied van bouwgrondstoffen. Laarakkers met hergebruik-ambities vanuit 600 sloopprojecten.

Positieve ontwikkeling

‘De eerste monsters zien er goed uit volgens Hein Gartsen. Klanten voeren er inmiddels verschillende tests mee uit. Laarakkers en Smals werken vol vuur aan deze ontwikkeling en ik krijg veel positieve reacties hierop. Volgend jaar kunnen we met een goed product naar onze klanten gaan. Het is een fantastische stap naar verduurzaming van onze producten en een mooie verbreding van ons aanbod’.

Smals schrijft DUURZAAM met hoofdletters

Smals speelt voortdurend naar mogelijkheden om de ecologische footprint te verbeteren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Denk aan: besparen op energie en brandstof, zoveel mogelijk elektrische processen, groene stroom, energiezuinige bedrijfsauto's en het energiebewustzijn van medewerkers stimuleren.

In 2020 wil Smals niveau 5 op de CO₂-prestatieladder bereiken. In 2019 zijn bijvoorbeeld al besparingen gerealiseerd door de aanschaf van een elektrische heftruck, toepassing van Biodiesel en gebruik van restwarmte van motoren aan boord van zuigers. Smals heeft de ambitie om volgend jaar de Zandverwerkingsinstallatie Vierlingsbeek te elektrificeren. Ook wil het bedrijf diesel-aangedreven zuigers vervangen door elektrische. Energieneutraal maken van de werkplaats staat eveneens op de to-do-lijst.

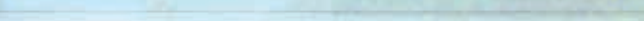
De Duitse activiteiten gaan helemaal op de groene stroomtoer. Per 1 januari gebeurt dat. Dat betekent 660.000 minder CO₂-uitstoot, een vermindering met 9 procent. Die besparing staat gelijk aan 2.747x naar Barcelona vliegen en 5.587.417 autokilometers.



ROYAL SMALS

Building a sustainable future!

From dredging, developing, performing studies and dewatering through to land and area development, Royal Smals feels responsible for every link in the chain. www.smals.com





Welkom voor Hetty

Sinds september maakt de zandzuiger 'Hetty' deel uit van de Smals-vloot. Met bijbehorend hulpmaterieel en leidingen is ze overgenomen van Zandzuigbedrijf Jurjens+Haveman uit Vroomshoop. De aanwinst past prima in de strategie van Smals om haar segment zandzuigen te versterken. Tevens staat het bedrijf in Noord-Nederland er nog beter door op de kaart. De diesel-elektrische zuiger Hetty kan tot 40 meter zand opdiepen. Het zuigen gebeurt geheel elektrisch en de benodigde stroom komt van een generator aan boord. Met een walaansluiting is de Hetty daardoor vrij eenvoudig 100 procent elektrisch te maken. Dat past geheel in het streven van Smals om haar processen zoveel mogelijk elektrisch te maken.

‘Aandacht voor leefomgeving schept een band



**v.l.n.r. Annieke van Ast, Ineke Verschuuren
en Tine Hooijmans tijdens een bezoek
aan de ZVI Vierlingsbeek**

MBI De Steenmeesters levert hoogwaardige bestratings- en geveloplossingen voor publieke en private toepassing. En dat vanuit de opvatting dat een mooiere buiten- en leefomgeving goed is voor mens en samenleving.

Smals kent bij het opdiepen van bouwzand een hoofdrol toe aan het beschermen en verbeteren van de leefomgeving. Dat sluit goed aan bij de doelen van MBI De Steenmeesters. Dat is om de publieke en private ruimte mooier, leefbaarder en duurzamer te maken.

Aan het woord is Ineke Verschuuren, Inkoop Manager van MBI. ‘Smals levert ons al tientallen jaren zand. Eerst uit de Kraaijenbergse Plassen en daarna uit het project Over de Maas. Doordat het zand altijd van constante kwaliteit is, ontzorgt Smals ons enorm.

Ik ervaar de samenwerking als heel positief. Er is een goed en open contact; met de commercieel manager bouwgrondstoffen van Smals, maar ook met de zandschippers. Goede communicatie tussen Smals, bevrachter Hooijmans en ons zorgen sinds jaar en dag voor een soepel transport vanaf de Zandverwerkingsinstallatie Vierlingsbeek naar Veghel.

Ik vind bijzonder aan Smals dat zij de verbinding zoeken en leggen tussen de verschillende stakeholders in de branche. De relatiedag is daarvan een voorbeeld. Het was een mooie bijeenkomst, waar ik op een prachtige locatie, op een ontspannen wijze, heb kunnen spreken met collega's, leveranciers en schippers uit de branche.

Ook zie ik in Smals een bedrijf dat zich voortdurend ontwikkelt. Met name op het gebied van duurzaamheid profileert het zich duidelijk. Blijf vooral toegevoegde waarde op het gebied van duurzaamheid leveren, zou ik willen adviseren. Dat schept een band.’



De museumdirectie en de vissen zijn er blij mee. Smals heeft de gracht rond de Duitse burcht Dorenburg weer in topconditie gebracht. Geen vissterfte meer, weg met de zompige bodem en oevers, een fraaie omlijsting van het historische gebouw en een tijdlang een extra attractie voor de museumbezoekers.

Freilichtmuseum Dorenburg blij met schone burchtgracht

De museumdirectie zat met de handen in het haar. Door een lage waterstand was er van een gracht rond het museum in de oude burcht nauwelijks sprake meer. En dode vissen vormen geen fijne reclame. Smals biedt uitkomst. Uitbaggeren, het slib indikken en afvoeren, is het advies. De verantwoordelijke overheid, de Kreis Viersen, wil dat Smals de klus snel en goed klaart. Over het land voert het bedrijf een baggerboot aan en zet op het museumterrein de installatie voor het indikken van het slib neer. Een bijzonder schouwspel voor de bezoekers; die bedrijvige boot in de gracht en die reusachtige slangvormige zakken waar helder water uitstroomt.

Tevreden over de samenwerking

‘Betrouwbaar, competent, goede kwaliteit’. Dat is het oordeel van een tevreden opdrachtgever, de Kreis Viersen. De museumleiding licht dat bij monde van Anke Petrat graag toe: ‘Smals was als een van de weinige bedrijven bereid om ons ter plekke te adviseren en de werkzaamheden in kaart te brengen. Stap voor stap. We snapten wat ging gebeuren en al onze vragen zijn voorbeeldig beantwoord. De samenwerking was uitstekend en we hadden in de werknemers betrouwbare partners. We hebben ook geen enkele hinder van de werkzaamheden gehad. In feite werd de zuiger een kleine attractie bij het museum. Veel bezoekers, maar vooral de kinderen vonden de boot op het water spannend en raadselachtig. De kleine bezoekers spraken zelfs het vermoeden uit, dat er een onderzeeër lag.’

Het Freilichtmuseum Dorenburg neemt de bezoeker mee op een reis in de geschiedenis en de cultuur van de stad Greifrath en Niederrhein. Het verhaal van boerderijen, vakwerkhuisen en werkplaatsen toont het leven, wonen en werken in die regio.



IJsselmeer blijft belangrijke zandbron

Hoop op goede gesprekken en verstandige rechters

Smals blijft onverminderd ijveren voor het mogen opdiepen van bouwzand in het IJsselmeer. Duurzaamheid, natuurwaarden en goede relaties met de omgeving staan daarbij centraal. Smals hoopt 's lands hoogste rechters, omwonenden en natuurbeschermers te overtuigen van haar aanpak. Een nieuwe zandlocatie een behoorlijk stuk uit de Friese kust is respectvol te ontwikkelen en bovenal broodnodig voor de bouwwereld.

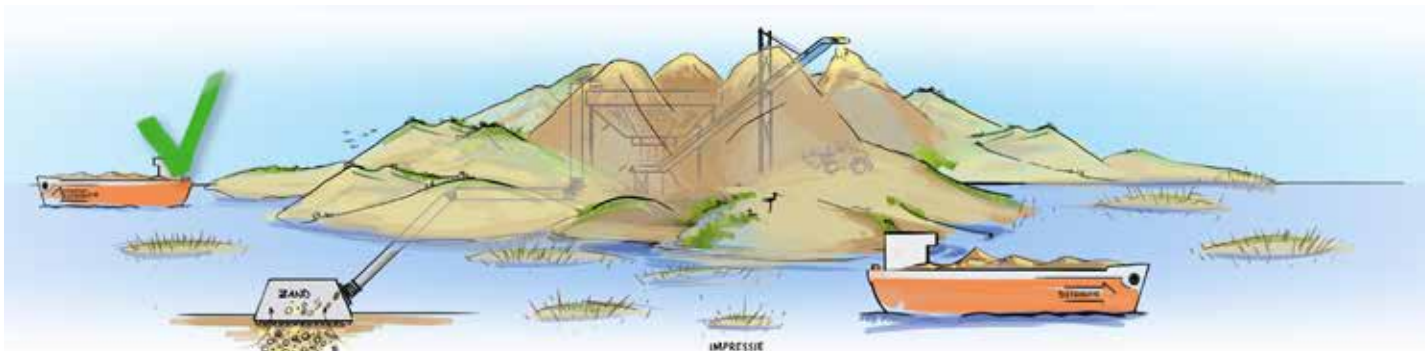
Na een weigering van de gemeente De Fryske Marren om in te stemmen met de benodigde aanpassing van het bestemmingsplan is Smals in beroep gegaan bij de Raad van State. Ook is de draad weer opgepakt om gesprekken te voeren met omwonenden en belanghebbenden. Ze wil – naast een goede verstandhouding - duidelijkheid krijgen over bezwaren, wensen en mogelijkheden. De Raad van State komt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2020 met z'n oordeel. Op basis van die uitspraak en de ingewonnen reacties maakt Smals de balans op en beslist over vervolgstappen.

Lange historie

Het dossier 'IJsselmeer' van Smals kent een lange historie. Om het in de verte opdoemend tekort aan bouwzand het hoofd te bieden, laat Smals een kleine vijftien jaar geleden het oog vallen op het IJsselmeer. Logisch, want volgens deskundigen en de overheid is het opdiepen van zand uit de grote wateren de beste optie.

Smals start een lange reeks onderzoeken en gesprekken. Alle effecten van de plannen zijn in kaart gebracht: op de gehele omgeving, de omwonenden, de natuur, de landbouw, de visserij, de watersport, de archeologie, de scheepvaart en de veiligheid. Meer dan twaalf jaar heeft Smals intensief samengewerkt en overlegd met onder andere belangengroepen, natuurorganisaties,

de gemeente Fryske Marren, Rijkswaterstaat en de provincie Friesland. Uiteindelijk kwam uit de bus dat een nieuw eiland de beste oplossing is. Een flink stuk uit de kust. Er is duurzaam te produceren: met zo weinig mogelijk beslag op de ruimte en doelmatig gebruik van de energie. Een elektrische zuiger kan tot op grote diepte zand weghalen en naar het eiland pompen.



Daar sorteert een speciale elektrische zeefinstallatie het zand naar korrelgrootte. Door voor een eiland te kiezen, valt er bovendien (letterlijk) geen zand tussen de wal en het schip. Geen verspilling dus.

Graag samenspraak

Smals hoopt de komende dertig jaar, samen met de omgeving, te werken aan een zand- en natuureiland in het IJsselmeer. Een geruststelling voor de bouwwereld. Bovendien een mogelijkheid voor nieuwe natuur om zich op deze plek te ontwikkelen: bij het eiland ontstaat naar verwachting een gebied van bijna 17 hectare wetlands.

Bij de inrichting van het eiland is aandacht voor de beleving van de weidsheid van het IJsselmeer en extra kansen voor vissen en vogels. Smals staat, net als de voorgaande reeks jaren, open voor samenspraak met deskundigen, bewoners en andere belanghebbenden. Zorgvuldige inpassing in het landschap kan er zomaar toe leiden dat, na de vergunningstermijn, het eiland als een blijvende meerwaarde wordt ervaren. Smals zou dat mooi vinden.

- Zandzuigen in een gebied van 250 hectare
- Stabiele zandput van maximaal 60 meter diep, met visvriendelijke terrassen
- Aanleg van zo'n 17 hectare wetlands en daarbinnen een zandeiland van 7 hectare
- Ruim uit de kust: Friesland 5,5 km, Noordoostpolder 7 km
- Zandzuiger en was/zeefinstallatie helemaal elektrisch



Smals projectteam IJsselmeer

Blijven ijveren

Ondanks al die jaren aan onderzoeken en samenspraak, ook met de gemeente De Fryske Marren, stemt in februari 2019 een meerderheid van de gemeenteraad tegen aanpassing van het bestemmingsplan: geen zandwinning, geen bijbehorende natuurontwikkeling in haar deel van het IJsselmeer. En dat terwijl het de best mogelijke plek is om de bouwwereld duurzaam van voldoende zand te voorzien. Er rest Smals geen andere weg dan de gang naar de Raad van State, de hoogste bestuursrechter in Nederland. Die komt naar verwachting begin 2020 met een oordeel. En ondertussen blijft het bedrijf in contact met burgers, bedrijven en belangenorganisaties. Over zorgen, kansen en uitdagingen.



Aandeel in Drentse zandexploitatie Sterker in Noord-Nederland

De afnemers van Smals in Noord-Nederland en het aangrenzende Duitse gebied kunnen een komende reeks van jaren verzekerd zijn van voldoende hoogwaardige grondstoffen. De onderneming heeft namelijk het belang van de combinatie Ballast Nedam/Van Oord in de Noord-Nederlandse zandwinning overgenomen.

Smals Bouwgrondstoffen B.V. is daarmee vanaf november vennoot in de Zandexploitatiemaatschappij VOF Echten. Roelofs is de andere vennoot.

Baggeren voor bouwgrondstoffen, verbetering van waterwegen, terugdringen van waterrisico's en natuurherstel vormen het hart van de 134 jaar oude familieonderneming Smals.

De zandwinning in de omgeving van Veeningen/Echten in de provincie Drenthe sluit goed aan bij de huidige bouwgrondstoffenpositie van Smals en bij de wens tot strategische groei in deze markt.

Voor nadere informatie: Hein Gartsen
Commercieel Manager Bouwgrondstoffen

VOF ECHTEN



Natuurlijk Smals! Onze kernwaarden



Betrokkenheid



Samenwerken



Oplossingsgericht



Betrouwbaarheid



Natuurlijk Smals!

+31 485 335170 smals.com
Keersluisweg 9, 5433 NM Cuijk