



CO₂-Footprint Koninklijke Smals 1e helft 2019

| SCOPE 1 | eenheid | eenheid | CO ₂ ton | Bijdrage CO ₂ -emissie (%) |
|-----------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------------------------|
| Personenauto's | | | | |
| Brandstof (diesel) | 29.868 | liter | 99 | 2,3 |
| Brandstof (benzine) | 8.092 | liter | 23 | 0,6 |
| Personenauto's brandstof (totaal) | 37.961 | liter | 122 | 2,9 |
| Stortvoertuigen | | | | |
| Totaal brandstof (diesel) | 106.557 | liter | 353 | 8,3 |
| Vaartuigen | | | | |
| Totaal liters brandstof (diesel) | 1.002.778 | liter | 3318 | 78,2 |
| Panden | | | | |
| Aardgas (nM3) | 10.477 | nM3 | 20 | 0,5 |
| TOTAAL - SCOPE 1 - ton CO₂ / jaar | | | 3813 | 89,9 |

| SCOPE 2 | eenheid | eenheid | CO ₂ ton | Bijdrage CO ₂ -emissie (%) |
|-----------------------------------------------------|------------------|------------|---------------------|---------------------------------------|
| Elektriciteit opgewekt (zonnepanelen) | | | | |
| | 12.184 | kWh | 0 | 0,0 |
| Elektriciteit ingekocht | | | | |
| Groene stroom | 588.556 | kWh | 1 | 0,0 |
| Grijze stroom | 638.561 | kWh | 414 | 9,8 |
| Elektriciteit ingekocht (totaal) | 1.227.117 | kWh | 415 | 9,8 |
| Zakelijk vervoer - Vliegtuig | | | | |
| < 700 km | 18.799 | km | 6 | 0,1 |
| 700-2500 km | 0 | km | 0 | 0,0 |
| >2500 km | 0 | km | 0 | 0,0 |
| Zakelijk vervoer - Vliegtuig (totaal) | 18.799 | km | 6 | 0,1 |
| Zakelijk vervoer - Prive auto's | | | | |
| Totaal km met prive auto's (brandstof niet bekend) | 47.838 | km | 9 | 0,2 |
| Totaal km met prive auto's (diesel) | 0 | km | 0 | 0,0 |
| Totaal km met prive auto's (benzine) | 0 | km | 0 | 0,0 |
| Zakelijk vervoer - Prive auto's (totaal) | 47.838 | km | 9 | 0,2 |
| TOTAAL - SCOPE 2 - ton CO₂ / jaar | | | 430 | 10,1 |

Grafische weergave CO₂-emissies:



