



Voortgangsrapportage ketenanalyse CO₂- Prestatieladder

Koninklijke Smals NV

16 september 2021



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Eisen jaarlijkse ladderbeoordeling door de LadderCI	3
1.1.1	Voldoet de rapportage met rangorde en is deze nog actueel?	3
1.1.2	Voortgangsrapportage van de ketenanalyse	3
2	Voortgang op Rangorde Scope 3 emissies	5
3	Voortgang ketenanalyse Optimalisatie machines Smals	7
3.1	Verbeterpunten en stand van zaken	7
3.2	Vervolgacties ketenanalyse	7
4	Voortgang ketenanalyse Wegtransport	8
4.1	Verbeterpunten en stand van zaken	8
4.2	Vervolgacties ketenanalyse	8
5	Uitstaande acties	9

1 Inleiding

Smals is in 2020 gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Onderdeel van het behalen van niveau 5 is het uitvoeren van twee ketenanalyses om CO₂-reductiekansen in de keten te identificeren. Energieverbruik en CO₂-uitstoot limiteren zich immers niet alleen tot de eigen processen (scope 1 & 2), er moet ook inzicht zijn in de uitstoot die wordt veroorzaakt als afgeleide van de activiteiten van Smals (scope 3). Conform de CO₂-Prestatieladder, worden de scope 3 emissies geïnventariseerd in een analyse, de zogeheten Rangorde Scope 3 Emissies. Op basis van deze rangorde worden twee significante activiteiten gekozen waar Smals invloed op de uitstoot van de CO₂-emissies heeft en een bijdrage kan leveren aan de reductie hiervan. Voor deze twee activiteiten worden ketenanalyses opgesteld. Hierin worden de emissies die plaatsvinden in de keten van de activiteit geïnventariseerd, toegelicht en waar mogelijk gekwantificeerd, om vervolgens acties te definiëren om de emissies in de keten te reduceren.

Ieder jaar moet worden gecontroleerd of de rangorde nog actueel is en of de acties uit de ketenanalyses zijn opgevolgd om de CO₂-emissies in de keten te reduceren en de ketenanalyses te verbeteren. In 2020 is een nieuwe rangorde Scope 3 emissies opgesteld en zijn op basis daarvan twee ketenanalyses uitgevoerd. In 2021 is deze rangorde Scope 3 opnieuw geüpdatet, waarbij is besloten om de ketenanalyses die zijn opgesteld in 2020 te continueren. Onderhavig rapport gaat hierop in.

1.1 Eisen jaarlijkse ladderbeoordeling door de LadderCI

Bij de jaarlijkse ladderbeoordeling stelt de LadderCI o.a. vast¹:

1. of de rapportage met rangorde nog voldoet en *actueel* is;
2. of de voortgangrapportages van de ketenanalyses van eis 4.B.2 voldoende voortgang laten zien op de bijbehorende reductiedoelstellingen (zie eis 4.B.2).

Zodra bij een ketenanalyse een half jaar lang niet (meer) genoeg voortgang aangetoond kan worden en er niet aantoonbaar verbetering te verwachten is, dan dient het bedrijf een nieuwe analyse over een andere keten van emissies voor te kunnen leggen.

Deze voortgangsrapportage gaat eerst in op eis 1: voldoet de rapportage met rangorde en is deze actueel? Vervolgens laat de rapportage de voortgang en aantoonbare verbeteringen zien in de ketenanalyses, ingaande op eis 2.

1.1.1 Voldoet de rapportage met rangorde en is deze nog actueel?

De rangorde is gebaseerd op drie variabele databronnen, te weten:

- Geleverde diensten van Smals: dit kan wijzigen als de strategie van Smals wordt aangepast.
- De financiële cijfers van Smals, onderverdeeld naar de activiteiten en sectoren waar Smals in werkt. Deze kunnen per jaar verschillen.
- De CO₂-emissies gerelateerd aan de sectoren waar Smals in werkt.

Er is een evaluatie uitgevoerd op deze drie variabele databronnen, om te analyseren of de rapportage 'Rangorde meest materiële emissies scope 3 - Smals' ook in 2021 nog actueel is. Dit wordt in hoofdstuk 2 behandeld.

1.1.2 Voortgangsrapportage van de ketenanalyse

Voor de jaarlijkse ladderbeoordeling van de ketenanalyse, moet de volgende eis geëvalueerd worden:

De voortgangrapportages van de ketenanalyses van eis 4.B.2 dient voldoende voortgang te laten zien op de bijbehorende reductiedoelstellingen (zie eis 4.B.2).

¹ SKAO (22-6-2020) *Handboek CO₂ Prestatieladder 3.1*



De voortgang op de ketenanalyses zal in dit document als volgt worden behandeld:

Hoofdstuk 3 geeft een korte samenvatting op de acties uit de eerste en de huidige status van de acties.

Hoofdstuk 4 geeft een samenvatting op de acties uit de tweede ketenanalyse en de huidige status van de acties.

Hoofdstuk 5 sluit af met de acties die in 2021/2022 uitgevoerd moeten worden om continue verbetering ten behoeve van de acties uit de twee ketenanalyses te realiseren.



2 Voortgang op Rangorde Scope 3 emissies

In 2021 heeft Smals een nieuwe rangorde scope 3 emissies opgesteld. De CO₂-Prestatieladder vereist dat de scope 3 emissies worden gerapporteerd in 15 categorieën. Smals heeft deze categorieën onder elkaar gezet en de vertaling naar de bedrijfsvoering van Smals gemaakt. De actualiteit wordt beoordeeld op basis van de zogeheten Product Markt Combinatie Tabel. Deze is opgebouwd uit de downstream emissies van Smals.

Binnen de categorie downstream scope 3 emissies is de volgende top 6 naar voren gekomen:

1. Bouwstoffen (mix en handel)
2. Wegtransport
3. Machines, elektriciteit afnemer
4. Machines, brandstof afnemer
5. Machine-onderdelen
6. Materieel

Wijzigingen in de geleverde diensten van Smals

Uit de rangordeanalyse is gebleken dat er geen wijziging in de onderwerpen heeft plaatsgevonden, enkel de rangorde top 6 van de categorie downstream scope 3 emissies is gewijzigd (ten opzichte van het basisjaar 2019)

De oorzaak hiervan is te vinden in een stijging van het aantal projecten (meer wegtransport om materieel te verplaatsen), de nieuwbouw van een elektrische zuiger en het elektrificeren van bestaande zuigers (productie materieel en machines , elektriciteit afnemer).

Financiële gegevens per sector (Potentiële invloed bedrijf op CO₂-reductie)

1. Bouwstoffen (mix en handel)	€ 2,7 mln
2. Wegtransport	€ 0,8 mln
3. Machines, elektriciteit afnemer	€ 0,3 mln
4. Machines, brandstof afnemer	€ 0,1 mln
5. Machine-onderdelen	€ 1,4 mln
6. Materieel	€ 1,1 mln

CO₂-emissies per activiteit/sector (relatief belang van CO₂-belasting van de sector)

1. Bouwstoffen (mix en handel)	3948,2 CO ₂
2. Wegtransport	18,5 CO ₂
3. Machines, elektriciteit afnemer	144,9 CO ₂
4. Machines, brandstof afnemer	20,6 CO ₂
5. Machine-onderdelen	8,1 CO ₂
6. Materieel	10,5 CO ₂



Conclusie

De eindscore laat Bouwstoffen (mix en handel) als meest materiële activiteit binnen de downstream emissies zien. Onderstaande figuur geeft de vernieuwde rangorde weer.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van scope-3 activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	GHG Protocol	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector	Relatieve invloed van de activiteiten	Potentiele invloed op CO ₂ -reductie (L1-3)	Score	Rang	
Koninklijke Smals B.V. Smals IKW B.V. Smals Bouwgrondstoffen B.V. Agricol B.V. Immonoc SA (75%) Smals IJsselmeer B.V. ESA GmbH Kiesland Ollheim GmbH Kieswerk Wörth GmbH Smals Dredging B.V. Smals Dredging GmbH Smals Dredging UK Ltd. Smals Verhuur B.V.	Bouwstoffen (mix en handel)	Emissies van ingekochte bouwmaterialen, toeslagstoffen, zand- en grindwinning.	Aangekochte goederen en diensten	1.833.000 t CO2	3.948 t CO2	2	7.896	1
	Machines, brandstof afnemer	Emissies uit brandstoffen voor machines die verhuurt worden, waarvan de afnemer verantwoordelijk is voor resulterende emissies.	Brandstof en energie gerel. activiteiten (niet in scope 1 of scope 2)	1.833.000 t CO2	19 t CO2	3	56	4
	Wegtransport	Emissies uit aanvullende diensten in transport, logistiek en baggeren, aanvullend op het werk van Smals.	Downstream transport en distributie	5.282.000 t CO2	145 t CO2	2	290	2
	Machines, elektriciteit afnemer	Emissies uit elektriciteitsverbruik door afnemer van materieel of materieeldiensten die Smals voor hen inkoopt en doorberekend	Brandstof en energie gerel. activiteiten (niet in scope 1 of scope 2)	46.300.000 t CO2	21 t CO2	3	62	3
	Materieel	Emissies voor de productie van materieel voor inhuur, machinebouw, scheepsbouw, andere apparatuur en onderhoud.	Kapitaal goederen Upstream geleaste activa	142.000 t CO2	8 t CO2	2	16	6
	Machine-onderdelen	Emissies voor de productie van gereedschappen en onderdelen, installaties, materialen, componenten, bewerkingen en dienstverlening.	Aangekochte goederen en diensten	286.000 t CO2	10 t CO2	2	21	5

De keuze voor een ketenanalyse moet in ieder geval voor één binnen de top 2 activiteiten/sectoren vallen en één ketenanalyse vanuit de andere sectoren. In de rangorde die is geactualiseerd in 2021 en ook uit onderliggende voortgang/evaluatie op de rangorde komen Bouwstoffen (mix en handel) en Wegtransport als top 2 naar voren. De ketenanalyses blijven dus nog relevant.

De volgende paragraaf gaat in op de acties uit de ketenanalyses, om ook de voortgang op de ketenanalyses te evalueren.



3 Voortgang ketenanalyse Optimalisatie machines Smals

3.1 Verbeterpunten en stand van zaken

Afgelopen jaar zijn een aantal punten ter verbetering opgenomen. Ook zijn aanvullende verbeterpunten geïdentificeerd. Deze punten zijn aandachtig bestudeerd en indien mogelijk doorgevoerd en/ of gerealiseerd. Hieronder volgt een tabel met daarin de verbeterpunten en de stand van zaken.

Tabel 1 Verbeterpunten en stand van zaken

Verbeterpunt	Opmerking	Verwerking	Datum	Actiehouder	Benodigde ketenpartner	Voldaan ?	Uitkomsten
Transitie van fossiele brandstof naar elektrische motoren	a. elektrische kabels b. accupacks op pontons c. inzet van biobrandstof	a. elektrificatie zz Hetty, zz IJsselmeeer, ZVI-Vierlingsbeek en nieuwbouw elektrisch e zuiger zz Vrouwezaand op dit moment in onderzoek b. op dit moment in onderzoek c. alle werken in Nederland met biobrandstof	a. 2020/2021/2022 b. 2022/2023 c. vanaf 2020	a. directie + productiemanager Bouwgrondstoffen b. manager baggertechniek c. projectleiders, uitvoerders	a. opdrachtgever, energiebedrijf b. accubouwers c. brandstofleverancier, opdrachtgever	a. ja b. loopt c. ja	
Efficientie van de motoren zelf verhogen om het verbruik omlaag te brengen	In onderzoek						
Gebruik maken van lichter materiaal voor de machines zelf, wat in een gereduceerd brandstofverbruik resulteert	Zie ontwikkelingen in ketenanalyse wegtransport						

3.2 Vervolgacties ketenanalyse

- Verdere elektrificatie van de ZVI-Vierlingsbeek
- Voortzetting van gebruik biobrandstoffen op projecten in Nederland
- Onderzoek om de efficiëntie van de motoren te verhogen

De resultaten worden verwacht in 2022.

4 Voortgang ketenanalyse Wegtransport

4.1 Verbeterpunten en stand van zaken

Afgelopen jaar zijn een aantal punten ter verbetering opgenomen. Ook zijn aanvullende verbeterpunten geïdentificeerd. Deze punten zijn aandachtig bestudeerd en indien mogelijk doorgevoerd en/ of gerealiseerd. Hieronder volgt een tabel met daarin de verbeterpunten en de stand van zaken.

Tabel 2 Verbeterpunten en stand van zaken

Verbeterpunt	Opmerking	Verwerking	Datum	Actiehouder	Benodigde ketenpartner	Voldaan?	Uitkomsten
Korter transportroutes	- Projecten Engeland: zuiger en materiaal blijven daar - Nederland: na afronding project blijft zuiger tot volgende opdracht op locatie liggen (tenzij groot onderhoud nodig is welke niet op locatie uitgevoerd kan worden) - Streven is nieuw materiaal zoveel mogelijk generiek te maken (of bij aanpassing)	- In Engeland zijn 2 10" zuigers gestationeerd. - In Nederland blijven zuigers op laatste locatie tot volgende opdracht. Dit wordt standaard in de opdrachtbevestiging vastgelegd. - Generiek maken van materiaal bij vernieuwing of bij aanpassing is een doorlopend proces.	Vanaf 2020 Vanaf 2019 Vanaf 2020	Directie/ tendermanager/ projectleider V.w.b. generiek maken materieel: technische dienst / manager baggertechniek	Opdrachtgevers Leveranciers materialen	Ja, maar blijvend punt van aandacht	Kortere transportroutes zijn niet altijd te realiseren door zuiger op laatste locatie te laten liggen.
Elektrificeren	- Transporteur schaft nieuw materiaal volgens de laatste stand der techniek aan. - Onderzoeken mogelijkheid aanschaf trucks op basis van waterstof of elektriciteit. - Transporteur voert beleid m.b.t. duurzaamheid. - Transporteur instrueert personeel m.b.t. zuinig rijden	- bij inzet voor Smals wordt (indien mogelijk) het nieuwste materieel ingezet - voor zwaar materieel nog niet beschikbaar - verbruik vrachtwagens wordt gemonitord - analyse van ritgegevens	Doorlopend	Productiemanager Dredging	Transporteur: Jan Kees Boer transport	Ja, maar blijvend punt van aandacht	Waterstof en/of elektrisch aangedreven trucks voor vervoer zwaar materieel zijn nog niet beschikbaar

4.2 Vervolgacties ketenanalyse

- verder optimaliseren van het generiek maken van nieuwe of aan te passen materiaal en materieel
- transporteur stimuleren om zoveel als mogelijk materieel in te zetten voor Smals volgens de laatste stand der techniek
- onderzoeken mogelijkheid naar samenwerking op het gebied van inzetten trucks op basis van waterstof en/of elektriciteit

De resultaten worden verwacht in 2022.



5 Uitstaande acties

Uit de verbeterpunten en stand van zaken over de ketenanalyse Optimalisatie Machines Smals en de ketenanalyse Wegtransport komen de volgende uitstaande acties naar voren:

Ketenanalyse	Uitstaand acties	Datum	Actiehouder
Optimalisatie Machines Smals	Verdere elektrificatie van de ZVI-Vierlingsbeek	Eind 2021/begin 2022	Productiemanager Bouwgrondstoffen
	Voortzetting van gebruik biobrandstoffen op projecten in Nederland	doorlopend	Projectleider / uitvoerder
	Onderzoek om de efficiëntie van de motoren te verhogen	doorlopend	Manager baggertechniek / TD Smals i.s.m. leveranciers motoren
Wegtransport	verder optimaliseren van het generiek maken van nieuw of aan te passen materiaal en materieel	Doorlopend	Manager baggertechniek / TD Smals
	transporteur stimuleren om zoveel als mogelijk materieel in te zetten voor Smals volgens de laatste stand der techniek	Doorlopend	Productiemanager Dredging
	onderzoeken mogelijkheid naar samenwerking op het gebied van inzetten trucks op basis van waterstof en/of elektriciteit	Vanaf 2022	Directie i.s.m. productiemanager Dredging