

**2021 in
vogelvlucht**



“Duurzaam & Dienstbaar



2021 was een moeilijk jaar. Voor de wereld en veel mensen. Toch kan Smals – ondanks Covid – terugzien op een jaar van gezonde groei op allerlei terreinen: méér projecten, méér locaties, méér kubieke meters baggerwerk, méér verkochte tonnen zand en grind, méér samenwerking en partners, méér geslaagde acties om de CO₂-uitstoot te verminderen. Een beter financieel resultaat ook. Belangrijk: dat alles ging gepaard met een groeiende, positieve impact op de samenleving. Kijk bijvoorbeeld naar het veiligstellen van de elektriciteitsvoorziening in een stukje Oostenrijk. Naar het helpen verbeteren van natuurgebied De Peel. Naar het herstellen van de doorvaart in een Schotse rivier met gelijktijdig voor hergebruik geschikt maken van al het opgebaggerde materiaal. En vooral ook naar de manier waarop Smals energie stopt in het thema duurzaamheid. De visie, de ambitie en het beleid van Smals ademen dit streven naar duurzaamheid en maatschappelijke dienstbaarheid. Grote woorden...van harte gemeend.”

Resie Reijnders, Directievoorzitter

Het beleid van Koninklijke Smals ligt ook in 2021 voor vertrouwde ankers. De bijbehorende trefwoorden zijn: continuïteit, duurzaamheid, vernieuwing, gebiedsontwikkeling, natuurverrijking en samenwerking. Activiteiten, medewerkers en materieel geven daar vorm en inhoud aan. Dit leidt tot goede resultaten en aansprekende voorbeelden. Maatschappelijk, bedrijfsmatig en financieel-economisch mag het meer dan 135 jaar oude familiebedrijf gezien worden. Een kijkje in vogelvlucht.



In het kort

Koninklijke Smals is een familiebedrijf met meer dan 135 jaar ervaring. Continuïteit is uiteraard een belangrijk doel. Bijdragen aan maatschappelijke opgaven speelt daarbij een hoofdrol. Het opdiepen van bouwzand gaat bijvoorbeeld nadrukkelijk gepaard met een natuur- en mensvriendelijke gebiedsontwikkeling.

Een greep uit de activiteiten

- Nederland voorzien van broodnodige bouwgrondstoffen
- Havens en vaargebieden veilig maken
- Vervuiling van waterbodems opruimen
- Bijdragen aan bescherming tegen overstromingen
- Vaar- en zwemrecreatie mogelijk maken
- Waterkwaliteit verbeteren

Drie bedrijfsonderdelen

- **Bouwgrondstoffen** Met de locaties Geertjesgolf, Echten, Kloosterhaar, Wipplingen (DE) en Kalle (DE)
- **Dredging** Met meer dan 20 over land verplaatsbare zuigers. In 2021 projecten in Nederland, Duitsland, Groot Brittannië, Denemarken en Oostenrijk
- **Verhuur** Vrijwel alle voor baggeractiviteiten noodzakelijk materieel. Van zuigers, via vaartuigen tot pompen.



Geertjesgolf voortvarend op stoom gebracht

Alles komt samen in het project Geertjesgolf. Aan de Waal bij Beuningen en Druten start Smals in 2021 met opdiepen en leveren van hoogwaardige bouwgrondstof. Duurzaam, omgevingsbewust, klantvriendelijk. Een hele reeks technische hoogstandjes gaat daaraan vooraf; op het water en op het land. Samenwerken met overheden, aannemers, constructeurs en collega-producenten legt de basis voor jarenlange voortzetting van vertrouwde dienstverlening en producten.

Van de Maas naar de Waal. Op de landkaart een kleine stap. In de praktijk een ingrijpende operatie. Omdat het nieuwe gebied voor het opdiepen van zand een paar kilometer bij de rivier vandaan ligt. Omdat Smals en haar collega producenten op het gebied van milieubewust handelen graag bij de koplopers in de sector hoort. Omdat een speciale voorhaven gemaakt moet worden. Omdat een zandverwerkingsinstallatie ombouwen en verhuizen bepaald geen peulenschil is. En omdat de natuur en recreanten graag van de bijbehorende gebiedsontwikkeling profiteren.

Duurzaamheid is troef. CO₂, stikstof en verspilling zijn inmiddels algemeen erkende vijanden. Op alle fronten is daar rekening mee gehouden. Elektriciteit voert daarom de boventoon; bij zuigers, transport en zandverwerkingsinstallaties. Twaalf kilometer aan dikke stroomkabels leveren de energie.

Als reusachtige slangen brengen overdekte lopende banden het zand van de vindplaats naar de laadplek van de zandschepen aan de Waal. Kilometerslang, in Nederland niet eerder vertoond. Verder stof- en verspillingsvrij.

Vertrouwd en toch anders. Zo voelt voor afnemers het uitgiftepunt van het zand. In 2021 heeft zandverwerkingsinstallatie Vierlingsbeek een forse ombouw ondergaan. Van zes naar drie pontons, met aangepaste mogelijkheden. Bovendien tijdelijk onttakeld en meters verlaagd om bij de verhuizing van het project 'Over de Maas' naar 'Geertjesgolf' bruggen en sluizen te kunnen passeren. Als tussenstap is hij begin 2021 al voor 80 procent elektrisch gemaakt. Vanaf augustus 2021 levert de Vierlingsbeek geheel elektrisch het zand dat vrijkomt bij het verder uitbaggeren van haar nieuwe ligplaats: de voorhaven aan de Waal. Vanaf 2022 komt het zand van de verderop gelegen binnenplas.

Het productieproces is uitgekiend. De Rotterdam 58 van de firma Dekker en de elektrische zandzuiger IJsselmeer van Smals nemen het zuigwerk voor hun rekening. Daarna komen vier zandwielen van zeventien meter lang in actie. Met hun wielen van zes meter in doorsnede zorgen zij dat het opgebaggerde materiaal gereed is voor drie depots met verschillende zandformaten. Van daaruit gaat het droge zand in het gesloten transportsysteem naar de voorhaven; een afstand van bijna twee kilometer. Het zand komt aan boord van de Vierlingsbeek via een lopende band van nog eens 400 meter in de Voorhaven en een bewegende transportband. Ook deze is weer een hoogstandje, omdat ze mee moet kunnen bewegen met het waterniveau. Afhankelijk van het seizoen kan dat acht meter verschillen.

“ Samenwerking, vernieuwing, timing, onbekende uitdagingen aangaan. En dat dan allemaal zien lukken. Dit is een project waar je hart sneller van gaat kloppen.”



Annieke van Ast, Productiemanager
Bouwgrondstoffen

Geertjesgolf

- Zand opdiepen en natuurontwikkeling
- Samenwerking in verband van Nederzand
- Nieuwe haven als verwerk- en laadplek
- Zuigen in verderop gelegen binnenplas
- Voorselectie in drie depots
- 12 kilometer aan krachtstroomkabels

Zich sluitende lopende band

- 650.000 kilo aan staalconstructies
- geheel elektrische productie
- 1,8 km afstand overbruggen
- 1200 ton zand per uur verplaatsen
- geen eindeloze stroom vrachtauto's

Kijk: de krachtpatser kruipt naar z'n werkplek.

De nieuwe taak van zandzuiger IJsselmeer is zand op de kant brengen in Geertjesgolf. Vanuit een binnenplas en met opgeschroefde milieueisen. Daarom zijn in 2021 de oude motoren en het hydraulische systeem verwijderd. Alles is elektrisch gemaakt. Tot slot maakt de kolos een tocht over land.

25 jaar in gebruik • 35 x 9 meter • zuigmond van 60 cm • verplaatsen is precisiewerk • twee kilometer over land • enthousiaste reacties medewerkers • once in a lifetime!





Ruimte bieden aan tortelduifjes

Locaties voor het opdiepen van bouwzand liggen niet voor het oprapen. In Noordoost Nederland en het aangrenzende Duitse gebied zet Smals in 2021 stevig in op continuïteit voor het bedienen van haar regionale klanten. Door locaties uit hun winterslaap te halen, te verbeteren, of te werken aan het verlengen van vergunningen.

Jaren vooruit denken en plannen. Tientallen jaren. Dat is in deze sector de opdracht. Zo is de reeks locaties in het noordelijke werkgebied uitgebreid met Kloosterhaar (Overijssel). De werkwijze in Echten (Drenthe) is efficiënter en duurzamer gemaakt. Ook is gestart met verlenging van de vergunning in het Duitse Wipplingen. En dan fladderen daar ineens tortelduifjes en vleermuizen door het beeld. Smals zorgt er natuurlijk voor dat deze tortelduifjes en vleermuizen op een nieuwe plek hun pret behouden, en hiermee de plannen van Smals niet bederven.

De vooruitzichten zijn goed. Het verzoek tot uitbreiding van de concessie in Wipplingen ligt vanaf begin 2021 bij het regiobestuur. De eerste inspraakronde is geweest. Daar is begrip en zijn er vragen. Wel schrijft Europese wetgeving voor dat Smals nog wat moet sleutelen aan de zuurgraad in de bestaande plas. Bij een toekomstige uitbreiding is het dan ook een punt van aandacht. Oplosbaar! Net als het regelen van leefruimte en huisvesting voor beschermde dieren. Om te beginnen zijn dat de tortelduiven, waarvoor Smals ruimte in het bos moet maken.

Vleermuiskasten zijn inmiddels geregeld: 30 stuks. En in het voorjaar krijgen zandhagedissen te maken met professionele vangers die hen naar een tijdelijk afgeschermd leefgebied brengen. Zo biedt ruimte maken voor de dieren, Smals ruimte voor haar plannen.

“ *Locaties voor bouwzand realiseer je niet van de ene op de andere dag. Je komt er van alles bij tegen. Van boze of bezorgde burgers, via blijde natuurbeschermers tot haastig wegglopende hagedissen.”*

Paul Hartman, Projectleider
concessieverwerving



Locatie Wippen

- nieuwe vergunningsaanvraag, looptijd 30 jaar
- in totaal 42 hectare waarvan 32 water
- zand opdiepen en natuurontwikkeling
- 300.000 ton bouwzand per jaar
- 20 ha bos herplanten
- 8 tortelduifjes en enkele zandhagedissen gespot



Romance komt tot bloei. Na een flinke tijd voorzichtig aftasten, heeft Smals er in Noordoost Nederland een uitvalsbasis bij. In de nadagen van 2021 besluit het bedrijf een relatie aan te gaan met Plegt-Vos Bouwgroep uit Hengelo. De beide familiebedrijven willen samen Kloosterhaar Bouwgrondstoffen tot ontwikkeling brengen. Zij blazen daarmee meer dan tien jaar sluimerende activiteiten nieuw leven in. En de al tien jaar stilliggende fabriekshal voor kalkzandsteen krijgt wellicht in de toekomst een nieuwe bestemming. Hierbij denken Plegt Vos en Smals aan activiteiten die in het verlengde liggen van bestaande core business. Nu de Ierse multinational CRH zich uit Kloosterhaar heeft teruggetrokken, zijn de activiteiten geheel in Nederlandse handen. Naar duurzaamheid strevende handen bovendien.

Op alle fronten beter

De grondstoffenlocatie in Echten heeft in 2021 een flinke sprong voorwaarts gemaakt. Smals heeft er in 2019 haar activiteiten opgestart. Eerst krijgt de zandzuiger Hetty een elektrisch hart. Maar dan blijkt de verwerkingsinstallatie een soort technische buikpijn te hebben. Ze kan minder aan dan Hetty opdiept en waarvoor ze gebouwd is. Na wat analyseren en dokteren blijkt de korrelsamenstelling van haar voeding niet te passen bij haar binnenste.

Een snelle maar ingrijpende operatie brengt uitkomst: klasseertanks, scheidingspunten, zeefdekken en de hoeveelheid proceswater ondergaan veranderingen. Dat lukt goeddeels in de bouwvakvakantie. En vervolgens mogen de resultaten er zijn: een verdubbeling van de capaciteit. En dat met slechts tien procent meer aan energiegebruik.

Projectleider Rick Munnik kijkt tevreden terug. Meer productie, een hoger rendement van de machines en een betere verhouding tussen ophoogzand en het hoogwaardiger bouwzand. En, helemaal in de lijn van de Smals-ambitie, dat alles met een drastische afname van energie per ton. De aanschaf van een elektrische mini-shovel vormt de kers op de taart.

“ Meer productie, een hoger rendement van de machines en een betere verhouding tussen ophoogzand en het hoogwaardiger bouwzand. ”



Rick Munnik, projectleider



De duurzaamheidsbril

Die is bij Smals niet meer weg te denken. Materieel, werkprocessen en producten zijn ervan doordrongen. In 2021 meer dan ooit.



- De CO₂-uitstoot vermindert met 14 procent. Dat staat gelijk aan 175 keer met een auto rond de wereld rijden
- Ombouw naar elektrisch van de zandverwerkingsinstallatie Vierlingsbeek en zandzuiger IJsselmeer
- Alle elektriciteit - van installaties, apparaten, voertuigen en in gebouwen – is groene stroom
- Van nog noodzakelijke brandstoffen neemt het aandeel bio-energie met 20 procent fors toe
- Circulair werken, het optimaal hergebruik van grondstoffen, is vast onderdeel van de strategie



Samenspel voegt waarde toe

Klein Duimpje en de grote reuzen. Zo kan de buitenwereld het samenspel zien bij het op goede vaardiepte brengen van de Maas in delen van Noord-Brabant. Maar wel eentje met meerwaarde. De grote baggeraars Boskalis en Van Oord zuigen het zand en dragen het over aan Smals. Deze zorgt voor verrijking van de grondstof.

Samenwerking kent vele gezichten. Zeker in de wereld van de bouwgrondstoffen. Bijvoorbeeld met autoriteiten, natuurorganisaties, belanghebbende burgers, aannemers, uitvinders, onderzoekers en concullega's. Het zand uit de Maasverdieping zou als ophoogzand van de hand gaan. Met haar zandverwerkingsinstallatie Vierlingsbeek die toch in de buurt ligt, mengt Smals het echter tot veel hoogwaardiger bouwzand.

Het luistert nauw. Vooraf en tijdens de samenwerking. Eerst stevige onderhandelingen over de details van de contracten. Daarna de praktijk waarin de afstemming over hoeveelheden, timing en kwaliteit vlekkeloos verloopt. Met dagelijks overleg. De Maasverdiepers hebben een zorg minder en een lagere milieubelasting. Smals kan haar bijdrage aan het project 'Over de Maas' goed afronden. Met vele extra tonnen goed bouwzand. En met het geoorloofd schoon toepassen van vrijkomend materiaal om het gebied op de juiste wijze achter te laten.



“Als je elkaar gevonden hebt, kan samenwerking zelfs als een feestje voelen. Iedereen blij. Profijt voor alle partijen voelt als slagroom op de taart.”



Hein Gartsen, Commercieel
Manager Bouwgrondstoffen

Aandeel project GoVa 6b fase 2

- Groot Onderhoud Vaarwegen
- Locatie 'Over de Maas' bij Alphen
- 100.000 kuub bouwzand
- 54.000 kuub zand voor herinrichting
- Aangeleverd met zelfzuigende schepen
- Start in voorjaar 2021
- Productie bouwzand tot eind juli 2021
- Gebiedsinrichting tot september 2021







Opknopbeurt dient verschillende belangen

Meerdere vliegen in één klap. Dat is de simpele samenvatting van project Huttenheugte. Het verhaal erachter is behoorlijk ingewikkeld. Een aardige driehoeksverhouding, vakantievierende toeschouwers en verbetering van dieren- en plantenleven vormen de hoofdbestanddelen.

Partijen vinden elkaar. Het begint met de provincie Drenthe die 440.000 kubieke meter zand nodig heeft voor de verbreding van haar weg N34, ook wel de Hunebed Highway genoemd. Dan is er recreatiereus Center Parcs die graag een waterpartij van maar liefst 100.000 vierkante meter vriendelijk wil maken voor vissen, vissers en vakantiegangers, maar aanhikt tegen de kosten. En tot slot is er de firma Smals die beide verlangens kan verenigen en niet opziet tegen een forse uitdaging.

Het decor is sfeervol: het bosrijke recreatiepark Huttenheugte bij het plaatsje Dalen onder de rook van Coevorden. En het startbeeld is helder. De recreatieplas niet. Ze zit vol slib en woekerende waterplanten, tot ergernis van waterfietzers en vissers. De geulen die bos en bungalows doorkruisen, zijn er beroerd aan toe. Een strandje zou een plezierig extraatje zijn. En het leefmilieu van de vissen kan wel een duwtje in de rug gebruiken. De verbeteringen zijn te financieren door het naar boven halen van het bouwzand dat de natuur in vroeger eeuwen ter plekke heeft neergelegd. De oplossing ligt voor de hand: duidelijk en transparant. De provincie krijgt het zand en Center Parcs in ruil daarvoor haar opknopbeurt. Smals krijgt na een aanbesteding de klus.

De uitdagingen zijn talrijk. Gedoe met vergunningaanvragen en rechtszaken. Nationaal rumoer rond PFAS en stikstof. Uitstel van de projectstart en daarmee aanpassing van het project en de contouren. Het vinden van een goede route voor onbuigzame transportleidingen tussen bomen door. De route vrijhoudend voor de verbouwing van het tropisch zwembad. Leidingen zo'n 4,5 meter hoog over wegen en een parkeerplaats. Passen en meten. Het zelf maken van draagconstructies en een heuse fietsbrug. Transport van een complete zandzuiger door het bochtige park met z'n 650 huisjes. Weer passen en meten. En tijdens de werkzaamheden de vakantie houdende bezoekers niet hinderen.

Het loopt allemaal gesmeerd. De werktijden zijn aangepast om de rust zoekende recreanten te ontzien. Ook is er een speciaal informatiecentrum met het toekomstplaatje, de activiteiten en hun achtergrond. Op 1 september 2021 kan de gloednieuwe Smals-zuiger Vrouwezand aan de slag. Elektrisch dus stil. Gedurende de hele baggerklus vindt monitoring van de waterkwaliteit plaats. Het resultaat deugt. Aan het eind van 2021 is al 230.000 kubieke meter zand naar het nabijgelegen depot gepompt. Geen enkele klacht ontvangen. Geen dode vis gevonden.

Het eindplaatje is veelbelovend. Een diepe en heldere plas. Onder water zijn er terrassen om de vissen het leven en paaïen aangenaam te maken. De bezoekende vissers hebben geen last van vastzittende lijnen. De waterfietzers kunnen ongestoord hun rondjes varen, de smalle watergangen in het park zijn uitgediept en een uitnodiging voor de natuur. Een strandje voor zonnige dagen. De afronding van de baggerwerkzaamheden vindt in 2022 plaats.

“Een klus waar je me wakker voor kunt maken. Bijzonder door het samenspel van meerdere partijen, bijzondere beperkingen en inzetten van allerlei deskundigheden binnen Smals.”

Binne van der Wal, Projectleider



Project Huttenheugte

- 440.000 m³ fijn zand opdiepen
- 850 meter persleiding
- 17.000 m³ slib uit slenken baggeren
- Milieuvriendelijke zuigers
- Maximaal 11 meter diep zand opdiepen
- Tot 2 meter diep slib uit slenken verwijderen
- Constructies uit de eigen werkplaats
- Informatiecentrum voor parkbezoekers



Goed beschermd Peelkanalen dotteren

Geen duizend bommen en granaten. Maar wel het risico van verdwaalde geweer kogels of munitie van ander klein geschut. Het uitbaggeren van twee Peelkanalen kent een klein randje gevaar. Maar goed voorbereid weegt de winst voor de natuur er ruimschoots tegenop. En de uitdagingen liggen vooral in de moeilijke omstandigheden ter plekke.

De Peel leidt een armtierig bestaan. Al decennialang. Droogte regeert. Beleidsafspraken uit de vorige eeuw voorzien in een grote opknapbeurt. Twee kanalen die de toestroom van Maaswater verzorgen liggen boordevol slib. Nauwelijks de helft van het benodigde water vindt z'n weg naar het waardevolle natuurgebied. Per seconde is 2500 liter nodig om daar de bloedsomloop van Moeder Natuur in orde te maken. Dotteren dus. Smals gaat met twee kleine zuigers aan de slag.

Het Peelgebied is bijzonder. De streek ademt nog de tijd van de turfwinning, En in het landschap is daar ook nog het nodige van af te lezen. Zo duldt zo'n anderhalve eeuw geleden de eigenaar van grond langs de Helenavaart geen concurrentie. Als de gemeente Deurne zelf veen wil afgraven, verbiedt hij de doortocht. Het antwoord is een nieuw kanaal een stukje verderop. Elf kilometer lang. Keurig parallel aan de bestaande vaart. In de Tweede Wereldoorlog knalt het gebied van flinke gevechten. Blindgangers en bij de vlucht weggegooid munitie ligt meer dan zeventig jaar in de modder van de twee smalle waterwegen.

Het gebied smeekt om levenswater. Als zij van de baggerplannen horen, waarschuwen omwonenden voor onder water liggend wapentuig. Bij een daaropvolgende scan geeft de metaaldetector maar liefst 900 keer een waarschuwing. Duikers moeten in het slib op zoek naar de oorzaak. Op de tast. Heel voorzichtig. De grote stukken vissen ze eruit. Verroeste vuilnisbakken, een naaimachine, emmers, brokken schroot, maar ook wat explosieven. Het kleine grut wacht op de baggeraars. De twee zuigers zijn dan ook extra beschermd met een pantserplaat achter de zuigmond, kogelvrij glas in de stuurhut en kevlardekens rond persleidingen en op de baggerpomp. Voor alle zekerheid.

Makkelijk is anders. Het landschap is leeg, verlaten en zonder aan- en afvoerwegen. Elektrisch zuigen zit er niet in. Daarom krijgt de uitlaat een speciale installatie om de afvoergassen op te schonen. En de hydraulische olie is biologisch afbreekbaar. Er zijn kilometerslange persleidingen nodig om bij opvangstbassins voor het slib te komen. Alles komt en gaat noodgedwongen via het water: mensen, materieel, gereedschap en brandstof. Vaak van kilometers ver. De talrijke obstakels dwingen regelmatig tot het afbouwen van het bovendeele van de zuiger. Soms moet er een kraan aan te pas komen om het hele gevaarte over de brug of dam heen te tillen.

“Moeilijk vinden we bij Smals leuk, of op z'n minst een uitdaging. Goede planning en samenwerking met alle betrokkenen, inclusief de opdrachtgever, maken zwaar werk licht. Het project ligt dan ook op schema. En de natuur vaart er straks wel bij.”

Charles Moreu, Manager Dredging
Technologie & Innovatie



Project Peelkanalen

- Start november 2021
- Helenavaart en Kanaal van Deurne
- Beide 11 kilometer met verval van 40 cm
- 82.000 m³ slib verwijderen
- Gewenste diepte: 1.20 meter
- Inzet: de zuigers Phantom en Phoenix
- Eindopdrachtgever Waterschap Aa en Maas
- Hoofdaannemer Vissers-Ploegmakers uit Oss



Schotten omarmen circulair baggeren

De Schotten hebben zich laten verrassen. De stremming in het belangrijke Caledonian Canal is verholpen. Maar niet alleen dat. De uit hun hooglanden neerstromend en -tuimelend materiaal is bovendien omgetoverd tot een stroom herbruikbare grondstoffen. Het door Smals voorgestelde circulaire baggeren blijkt er een succes.

Het voelt als een ramp. De beheerder van de vier grote Schotse kanalen kan de stroom plezier- en recreatieschepen geen ongestoorde doorgang meer bieden. Bij het dorpje Laggan heeft een riviertje via een waterval een massa slib, zand, grind en keien in het kanaal gedumpt. Onbereikbaar voor het gebruikelijk opruimen met kranen vanaf de kant. Smals kan met een van haar zuigers oplossing bieden. Maar meer dan dat....

Een probleem wordt een kans. In samenspraak met de verantwoordelijke autoriteiten komt Smals met een opzet om de baggermassa compleet te scheiden. De Strathclyde Universiteit van Glasgow houdt het plan tegen het licht en is enthousiast. Het materiaal leent zich compleet voor hergebruik. Door de hoogteverschillen ter plaatse kan de zwaartekracht een flink deel van het scheidingswerk voor haar rekening nemen. Zeven en bezinking doen de rest.

Er zijn alleen maar winnaars. De hoofdaannemer van alle kanaalonderhoud, MacKenzie Construction, wordt belast met het inrichten van een plek om het opgezogen materiaal te ontwateren, te scheiden en tijdelijk op te slaan. De overheid is goedkoper uit. Het opgebaggerde materiaal hoeft niet afgevoerd te worden naar verwerkers of dumpplaatsen op zee. De vier eindproducten gaan naar afnemers in de omgeving. De dikkere keien gaan naar een lokaal tuinbouwbedrijf. Het zand naar een aannemer van historische herstelwerken. En boeren in de omgeving kunnen beschikken over een bodemverbeteraar; een rijk mengsel van compost en schoon slib.

“*Een succesverhaal. Niet dumpen of duur transporteren, maar samen met anderen nieuwe mogelijkheden verkennen! Duurzaam werken heeft de toekomst.”*

Frits van den Boogaard, Manager
Busines Development



Project Laggan Sprout

- Herstel doorvaart en kanaaldiepte
- 100 procent hergebruikt materiaal
- Hydraulisch baggeren
- 23 meter opvoerhoogte
- 400 meter lange pijplijn
- Scheiding via zeven en bassins
- Keien, zand, compost en schoon slib
- Organisch lerende organisatie
- Door Covid vooral digitaal overleg
- Een klassiek bouwteam is de werkvorm



Kijk: Baggeren in de bergen. De zuigers van Smals zijn over land vervoerbaar. En daarmee overal inzetbaar. Ze hebben de afgelopen jaren tal van hindernissen genomen: van bospad tot bergpas. In 2021 gaat zandzuiger De Linge op herhaling bij Kufstein in Oostenrijk. Eerder heeft ze al de elektriciteitsvoorziening in het gebied veiliggesteld door in het stuwmeer ongehinderde toestroom naar de waterkrachtcentrale te realiseren. Dit jaar wéér. In de rivier onderaan de dam is ook nog een klus te klaren. Het neerstortende grind zorgt voor een hoger waterpeil en is daarmee in natte periodes een bedreiging voor het Tirolse vestingstadje. Smals brengt de rivier weer op diepte.

Stuwmeer uitbaggeren • 2 kilometer rivier verdiepen • zandzuiger De Linge en cutterzuiger Vecht • 26.000 kuub grind uit de rivier is bouwgrondstof voor de regio



Een ongehinderde toekomst tegemoet

De Zwarte Water kan er weer tien tot vijftien jaar tegenaan. De van Smals langdurig gehuurde zuiger heeft een forse transplantatie ondergaan. De onderwaterpomp en aanpalende techniek zijn vervangen of verbeterd. Ook zijn er voorbereidingen getroffen voor toekomstige verbeteringen.

Best bijzonder en toch dagelijkse kost. Zo kijkt de technische dienst van Smals aan tegen de uiteenlopende klussen bij het onderhouden van de zuigervloot. Achttien stuks telt deze. Daarnaast nog allerhande ander materieel. De Zwarte Water diept voor Terrazande in het Overijsselse Hasselt bouwgrondstoffen op. Op storingen zit geen enkele klant te wachten. In dit geval zeker niet, want de zuiger is het hele jaar rond actief.

Hij is niet langer een zorgenkind. De Zwarte Water heeft vele jaren gedraaid met een onderwaterpomp van Amerikaanse origine. Met toenemende problemen. De Amerikaanse firma kent lange levertijden voor haar onderdelen. De bereikbaarheid bij reparaties aan pomp, motor en tandwielkast laat te wensen over. En de Amerikaanse maatvoering maakt het er ook niet makkelijker op. Alle aanleiding om naar vervanging uit te zien. Een Duits/Nederlandse leverancier biedt uitkomst.

Vervangen betekent meteen verbeteren.

De complete zuiger gaat op de kant. In de werkplaats nemen de monteurs het onderwaterdeel onderhanden. Conserveren, van een nieuwe fundatie voorzien, het motor- en pompdeel vervangen. De tandwielkast vervalt door de keuze voor een permanente magneetmotor: minder kans op uitval, beter aan te sturen. Met de nieuwe leverancier bestaat bovendien de mogelijkheid van snellere oplossingen bij onverhoopte storingen. In het kielzog van de ombouw vinden nog enkele werkzaamheden aan De Zwarte Water plaats. Zo is de zuiger uit veiligheids- en duurzaamheidsoverwegingen voorbereid voor plaatsing van een niet-nucleaire meetinstallatie. Ook vindt een CVO-keuring plaats. Met dit certificaat van onderzoek is baggeren in open en publiek toegankelijk water toegestaan.



“Smals weet dat de klant tevreden is zolang het gewenste zand of slib uit de pijp komt. Ook in dit geval. Onze taak is het om problemen voor te zijn, en anders deze bliksemsnel op te lossen. Met reparaties of een alternatief.”



Maurice van Kuil, Hoofd Technische Dienst

Inzetbaarheid is de kracht

Onmisbare dienstverlening. De centrale werkplaats in Cuijk is een onmisbare schakel in de processen van bouwgrondstoffen, dredgingactiviteiten en verhuurd materieel. Installaties, vaartuigen en machines in topconditie brengen en houden, is nodig bij de robuuste werkzaamheden. Bovendien gaat het vaak om maatwerk, waarvoor aanpassingen nodig zijn. Vakmensen van uiteenlopende disciplines zorgen voor onderhoud, reparaties en verbeteringen. Dat doen ze in de werkplaats op locatie. Ze werken degelijk en snel. Dat is goed voor veiligheid, milieu en ongestoorde bedrijfsprocessen.



Kijk: hij gaat kopje onder. Geen ramp, maar een cadeautje. Als dank voor tientallen jaren aangenaam verpozen schenkt Smals de gemeente Cuijk een van haar oude schuiten. Niet om mee te varen, maar om de Kraaijenbergse plassen nog aantrekkelijker te maken. In dit geval voor sportduikers, maar ook voor bijvoorbeeld trainende brandweerlui. Het interieur is veilig gemaakt.

de Kiekuut • afgezonken bij Beers • afmeting: 27x6 meter •
gebouwd in 1938 • eerst dumpschip • sinds 1971 zandzuiger •
daarna onderhoudsboot • nu scheepswrak



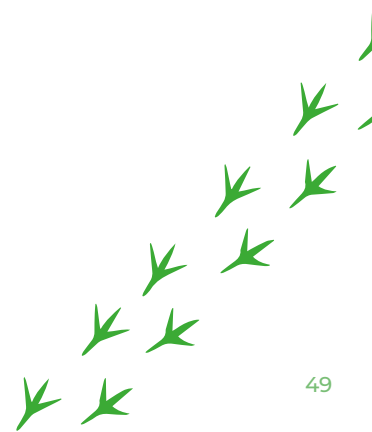


Spelenderwijs de toekomst in.

Smals heeft samen met vijf andere ondernemingen de handschoen opgepakt om jongeren voor werk in de zand- en grindsector te interesseren. Letterlijk spelenderwijs. Zij denken aan een bordspel, virtual realitybezoeken aan bedrijf en werkvloer, een digitale quiz, praktijkbezoeken en andere technieken die jongeren aanspreken.

De sector is voor Nederland en haar economie van levensbelang. Voldoende arbeidskrachten daarmee ook. Gerichte scholing en bijscholing ontbreken en daarmee een vanzelfsprekende instroom. Vandaar het idee om op speelse wijze de belangstelling wakker te maken.

Drie ministeries hebben gezamenlijk in 2021 aan het project een startsubsidie toegekend. Daarmee is 'De wereld van zand&grind' onderdeel van een aantal experimenten van MKB!dee.



Kengetallen



74
medewerkers



gemiddelde
leeftijd 46 jaar



vrouwen
20%



ziekteverzuim
lang 4,99%



ziekteverzuim
kort 1,61%



mannen
80%



Koninklijke Smals NV

€ x 1.000	2021	2020
Omzet	26.400	24.000
Bedrijfsresultaat	4.800	2.500
Eigen vermogen	26.600	23.200
Solvabiliteit	66%	67%
Rentabiliteit	15%	7%

6,2
miljoen m³
gebaggerd

2
miljoen
ton zand
opgediept

klanttevredenheid
8,5



'Wonen aan water? Het kan slechter'

IN BEDRIJF KATWIJK - Een koninklijke onderneming in de zand- en grindwinning. Sinds enkele jaren mag het bedrijf in Katwijk zich Royal Smals noemen. „Van de Kraaijenbergse Plassen hebben wij een pareltje gemaakt,” zegt directeur Resje Reijnders.



Weg diesel, welkom groene stroom

De zandzuiger 'Stroomer' van Fries Koninklijk Smals heeft dit jaar een verjongingskuur ondergaan. Na een kwart eeuw trouwe dienst op diesel is zij, volledig in lijn met de verduurzamingsambities van Koninklijk Smals, gemoderniseerd en omgebouwd naar een installatie die volledig werkt op groene elektriciteit. Met deze transformatie realiseert Smals een CO₂-besparing van ruim 1,9 miljoen kilo op jaarbasis. De 'Stroomer' draagt zo haar steentje bij aan de duurzame aanleg van natuur en productie van bouwgrondstoffen.

LEES VERDER



Erstellung eines Sanddepots mit einem Saugbagger.

Teampayer aus Überzeugung

Den bestmöglichen Sand in der besten Weise gewinnen. Probleme in Lösungen verwandeln. Zusammenarbeiten und Interessen vereinen. Den Anforderungen der Bau-branchen entsprechen und gleichzeitig der Natur und der Umwelt helfen. Dafür steht Smals Dredging.

Zelfs Spaanse duikers willen naar scheepswrak op bodem Kraaijenbergse Plassen

VIDEO BEERS - Scheepswrak de Klekuut is donderdagmorgen afgezonken op de bodem van de Kraaijenbergse Plassen in Beers. Een nieuwe plek voor duikers, beginners en gevorderden. Duikers uit binnen- en buitenland hebben jaren uitgekeken naar deze duikplek.



Dotterbeurt nodig om extra water naar verdroogde Peel te brengen

13 november om 10:00 - Aanpak tot 19 november om 19:00



Via de Zuid-Willemsvaart en de Limburgse Noordervaart stroomt er straks meer Maaswater naar Oost-Brabant. Volgens de afspraken gaat het om bijna 2500 liter extra per seconde. Daar komt nog best veel bij kijken, want de Peelkanalen konden zoveel extra water niet aan en hebben een grote onderhoudsbeurt nodig. "Vergelijk het met het dotteren van bloedvaten bij de mens."



Smals in vogelvlucht

Een impressie van de onderneming en haar activiteiten in 2021.

Keersluisweg 9, 5433 NM Cuijk
+31 485 335170 · info@smals.com

+31 485 335170 smals.com