

Nr.	Doelstelling
	Blijvende / terugkerende punten
	Communicatie
1.	Minimaal 2x per jaar intern communiceren over voortgang op het gebied van CO ₂ -reductie en de CO ₂ -prestatieladder
2.	Minimaal 2x per jaar extern communiceren over voortgang op het gebied van CO ₂ -reductie en de CO ₂ -prestatieladder
3.	Tijdens gesprekken met de opdrachtgever deze bewustmaken van het effect van keuzes in het project op de CO ₂ -prestaties
4.	Informatie uitwisseling CO ₂ reductie in werkgroepen (branche-initiatief): Vereniging van waterbouwers – Werkgroep Duurzaamheid
5.	Informatie uitwisseling (branche-initiatief): Platform Baggernet <i>communiceren over voortgang op het gebied van CO₂-reductie</i>
6.	Informatie uitwisseling (branche-initiatief): Cascade – CRSD <i>communiceren over voortgang op het gebied van CO₂-reductie</i>
7.	Medewerkers bewust maken van werkwijze in geval van incidenten met gasolie in oppervlaktewater

	Beleid
1.	Opzetten Doelstellingen Roadmap Duurzaam Smals 2025-2035
2.	Uitwerken Plan van Aanpak Duurzaam Smals 2025-2035
3.	Onderzoek naar CRSD-verplichting
4.	Energiebesparingsplicht kantoren Smals
5.	Invoeren prestatie management projecten; waaronder o.a. met focus op brandstof- / energieverbruik <i>Projecten: (begroot vs werkelijk)</i> (SWAP)
6.	Aanschaf bedrijfsauto per klasse CO ₂ -plafond afgesproken, conform autoreglement Medio 2022 autoreglement aangepast. Leaseauto's standaard hybride of elektrisch aangedreven.

	Actiepunten 2025
	Pijler: Energie
1.	Energiecontract kantoorlocaties herzien
2.	Energiecontract werkplaats herzien
3.	Onderzoek naar duurzame inzet "overschot kWh" energie PV-panelen werkplaats
5.	Inzet HVO of Fame brandstof onderzoeken
6.	Onderzoek naar aankoop en inzet Batterijsystemen
7.	Onderzoek naar aankoop en inzet PV-systemen op winningen
8.	Onderzoek naar aankoop en inzet PV-systemen op kantoor of parkeerplaats
9.	Onderzoek naar realisatie of verbouwing/nieuw en duurzaam kantoor en werkplaats aan de Havenlaan
10.	Onderzoek en ontwikkeling mobiele energievoorziening Dredging
11.	Inzicht krijgen in huidig verbruik en benodigde vermogens Dredging (optimalisatie) (via SCADA).
12.	Onderzoek naar inzet accu-havenset t.b.v. uitzetten aggregaat
13.	Onderzoek naar mogelijke alternatieve energiedrager Zandpoort

	Pijler: Klimaat
1.	Onderzoek energiebesparende of efficiëntieverhogende aanpassingen bij grondstofwinningen
2.	Onderzoek naar alternatieve materialen dan kunststof in slijtdelen t.b.v. tegengaan microplastics
3.	Onderzoek naar inkoop CO ₂ compensatiemaatregelen
4.	Onderzoek naar inzet duo H ₂ -verbrandingsmotor
5.	Inzet vochtmeter t.b.v. vochtverlaging verladingsproducten (meer netto verladen, minder transport)
6.	Onderzoek naar meer inzet duurzaam transport van materieel, emissieloos, water of per spoor.

	Pijler: Circulair
1.	Onderzoek 'van bagger naar bouwstof', waardoor het mogelijk wordt het materiaal op locatie toe te passen.
2.	Inbouw nieuwe motor Polaris (schone Diesel)
3.	Gebruik bestaande materieelstukken t.b.v. nieuwbouw KB
4.	Start met gebruik 'Circuzand' als vervanging voor primaire bouwstof
5.	Revisie materieel naar "nieuwe" milieu-eisen